



application: **liquides**

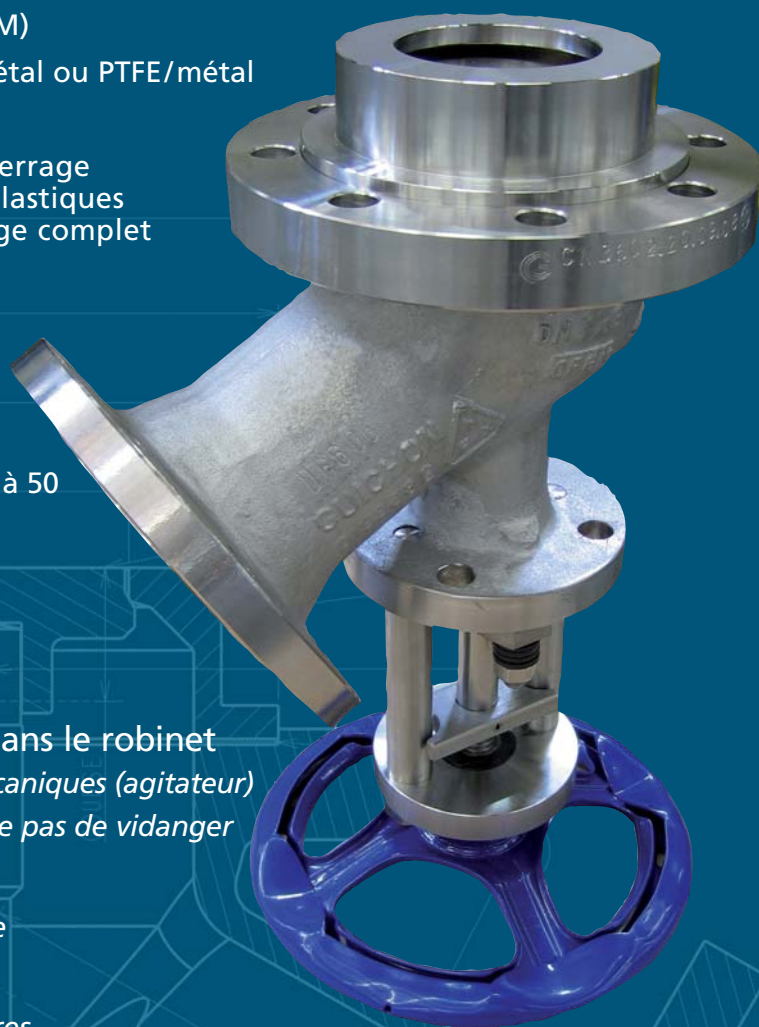
Robinet Fond de Cuve Ouverture dans le corps / Moulé type 607M

Caractéristiques

- Ouverture de la soupape dans le corps du robinet
- Corps en inox moulé (A351 CF8M)
- Clapet articulé, portée métal/métal ou PTFE/métal
- Siège démontable
- Presse-étoupe boulonné avec serrage auto-compensé par rondelles élastiques et regarnissable sans démontage complet du robinet
- Tige montante non tournante
- Indicateur d'ouverture et de fermeture
- Sortie inclinée à 60°
- Raccordement à brides ISO PN10 à 50
- Conforme à la réglementation 97/23/CE (DESP/PED)

Avantages compétitifs

- Ouverture de la soupape dans le robinet
 ➡ la présence d'éléments mécaniques (agitateur) en fond de cuve n'empêche pas de vidanger
- Clapet articulé
 ➡ bonne étanchéité au siège
- Tige non tournante
 ➡ usure réduite des garnitures
- Robinet facilement adaptable au niveau du pad grâce au siège interchangeable
 ➡ remplacement et maintenance facilités
- Pression constante par rondelles élastiques sur le presse-étoupe ("live loading")
 ➡ maintenance réduite
- Profil interne du corps favorisant l'écoulement
 ➡ meilleure productivité



Robinet
Soupape

Fond de Cuve

Vanne Pelle



Robinet
Boisseau



Vanne
Papillon



Soupape
de Sécurité



Rinçage
et Injection



Régulation



Multivoie



Prise
d'échantillon



Robinet
Piston



Vanne
Passage
Direct



Clapet

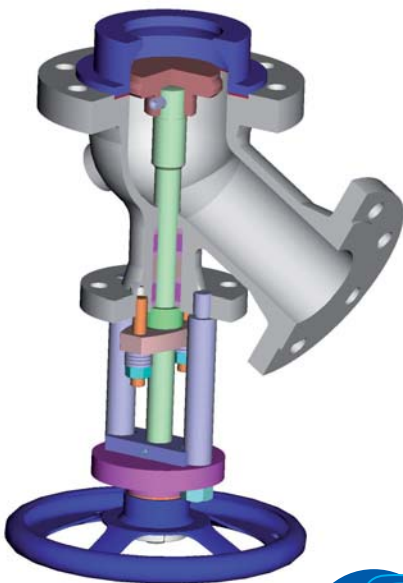
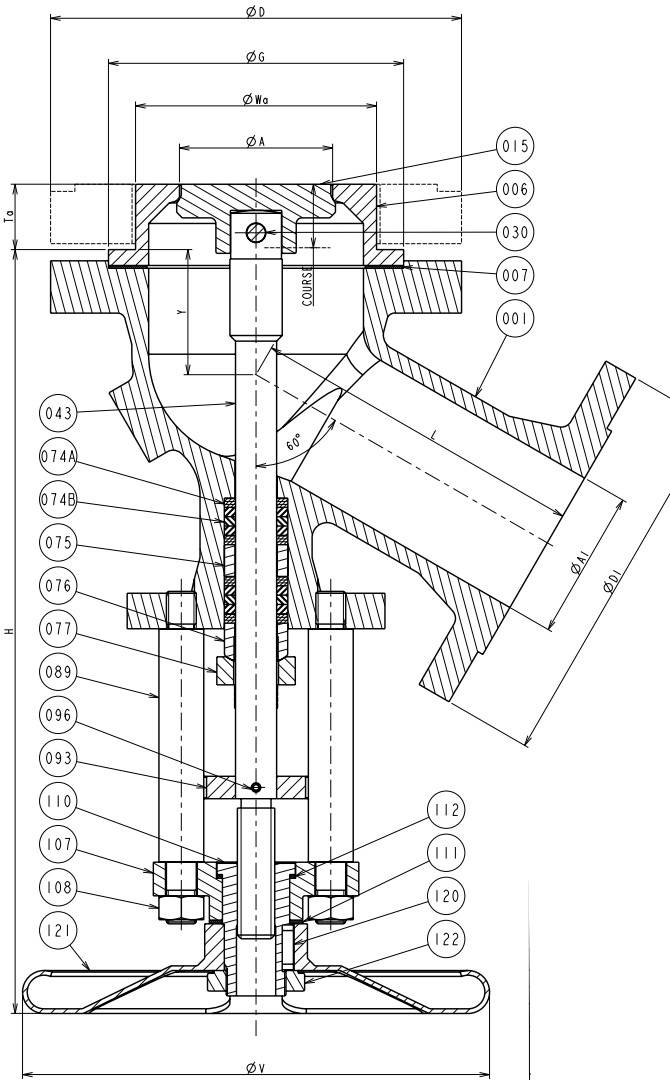
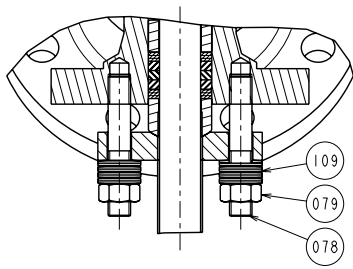


Accessoires



Motorisation





| Rep. | Désignation | Qté | Matière |
|------|-------------------------|-----|---------------------|
| 001 | Corps | 1 | A351 CF8M |
| 006 | Siège démontable | 1 | 316L |
| 007 | Joint de siège | 1 | PTFE |
| 015 | Clapet | 1 | 316L |
| 030 | Goupille | 1 | 316L |
| 043 | Tige de manœuvre | 1 | 316L |
| 074A | Garniture | 4 | PTFE |
| 074B | Garniture | 6 | PTFE/Silk |
| 075 | Lanterne | 1 | 316L |
| 076 | Fouloir | 1 | 316L |
| 077 | Bride de presse-étoupe | 1 | Inox |
| 078 | Goujon de presse-étoupe | 2 | A193 Gr.B8M (A4-70) |
| 079 | Ecrou de presse-étoupe | 2 | A194 Gr.8M (A4-70) |
| 089 | Colonnnette | 2 | Inox |
| 093 | Indicateur | 1 | Inox |
| 096 | Goupille | 1 | Inox |
| 107 | Palier | 1 | Inox |
| 108 | Ecrou de colonnette | 2 | Inox |
| 109 | Rondelle élastique | 2 | 50CV4 |
| 110 | Noix de manœuvre | 1 | 303 |
| 111 | Bague butée supérieure | 1 | Celoron |
| 112 | Bague butée inférieure | 1 | Celoron |
| 120 | Clavette volant | 1 | A56 |
| 121 | Volant | 1 | Acier peint |
| 122 | Ecrou volant | 1 | Acier zingué |

| DN | 50/40 | 80/50 | 100/80 | 150/100 | 200/150 | 250/200 |
|--------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|
| ØA | 40 | 53 | 82 | 101 | 145 | 180 |
| ØD | 165 | 200 | 220 | 285 | 340 | 395 (1) |
| ØG | 102 | 138 | 158 | 212 | 268 | 320 |
| ØA1 | 40 | 50 | 80 | 100 | 150 | 200 |
| ØD1 | 150 | 165 | 200 | 220 | 285 | 340 |
| Y | 50 | 56 | 67 | 70 | 95 | 171 |
| L | 135 | 145 | 180 | 200 | 240 | 300 |
| Ta | 35 | 35 | 35 | 40 | 40 | 50 |
| Øwa | 69 | 94 | 129 | 179 | 233 | 278 |
| H | 360 | 410 | 450 | 490 | 580 | 850 |
| ØV | 120 | 180 | 250 | 250 | 400 | 400 (2) |
| course | 33 | 33 | 34 | 38 | 50 | 55 |
| P/Kg | 12 | 17 | 27 | 53 | 100 | 180 |

Dimensions valables pour PN 10/16 sauf (1) = PN 10 uniquement

(2) Manœuvre par réducteur

OPTIONS

- Autres DN et/ou classes de pression
- Enveloppe chauffante
- Soufflet d'étanchéité
- Angle de sortie à 45°
- Stellitage du siège et clapet
- Inox austénitiques (304, 321, UB6.), Duplex, Hastelloy®
- Piquage de rinçage
- Commande pneumatique (direct ou déportée), électrique ou hydraulique
- Commande manuelle de secours (CMS)
- "Fire safe" design (sécurité feu)
- Version TA-Luft (double presse-étoupe et lanterne intermédiaire avec détecteur de fuite)
- Sonde de température
- Utilisation sous vide
- État de surface intérieur jusqu'à Ra 0,4 µm
- Contre-bride à souder
- Certificats EN10024 3.1 et/ou ATEX
- Normes ASME, JIS, GOST, etc.

26 rue Paul Girod – Z.I. Bissy • 73000 Chambéry • France
 Tél : + 33 (0)4 79 44 59 00 • Fax : + 33 (0)4 79 44 59 01
 E-mail : info@guichon.com • www.guichon.com